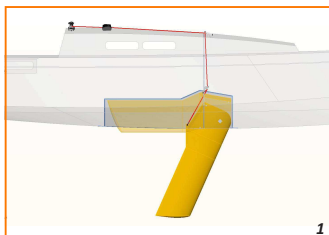


La construction

Construction en contreplaqué marine de 12mm tout okoumé, faces mœbi sur la coque, 24mm dans les fonds, assemblés aux joints et corniérage epoxy. Entièrement réalisé en découpe numérique.



Puit de quille

composite verre- epoxy par infusion (1)

Safrans

safran sabre + casque réalisés en composite verre renforcé carbone (2)

Bout dehors

bout dehors retractable en carbone (3)



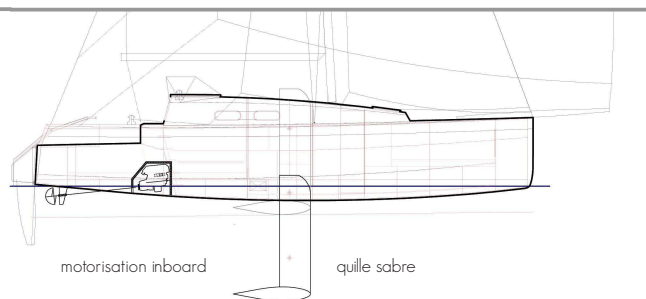
Les options

Option inboard

En option un moteur inboard 14 hp à ligne d'arbre classique peut être installé sous la descente.

Les options Version Racing :

Cat A
Quille à bulbe,
Tirant d'eau de 2.10m quille basse,
0.55m quille haute,
Voilure puissante (GV à corne, spi asymétrique).



Les options de personnalisation : teinte de coque personnalisée, revêtement de pont en teck ...



Elu "30'idéal" par les lecteurs de la revue

BATEAUX

vivacité, simplicité, convivialité

construction 100% contreplaqué marine assemblé à l'époxy

seulement 35cm de tirant d'eau et échouable

Frédéric NEUMAN

Ingénieur Architecte Naval
30 chemin de trebezy-44600 Saint Marc sur Mer
Tel: 02 51 76 91 19 E-mail: frederic@neuman.org
www.ingenieur-architecte-naval.com



TREGOR COMPOSITES

Chantier Naval
Espace Pégase SUD, 126 rue de l'aérodrome, 22300 LANNION
Tel : 02 96 48 75 10
www.tregorcomposites.com



DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur coque	9.14 m
Longueur de flottaison	8.92 m
Largeur maxi	3.23 m
Tirant d'eau	0.30/2.00 m

Déplacement Lège	3.00 t
Lest	1.20 t
dont dérive	0.60 t
Couchages	6/7 pers
Hauteur sous barrot	1.83 m
Cat CE	B

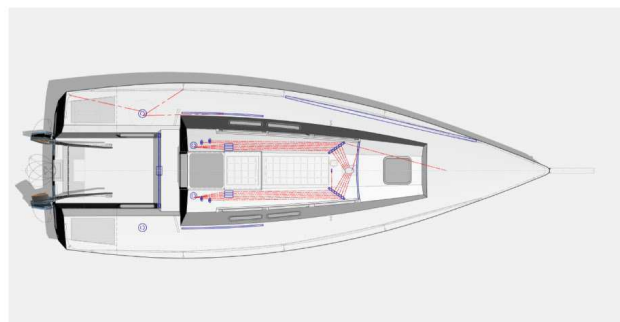
GRÉEMENT - VOILURE

Grand'voile	26.40 m ²
Genois 135%	29.00 m ²
Solent autovireur	19.00 m ²
Spi env.	70.00 m ²
Gennaker	57.00 m ²

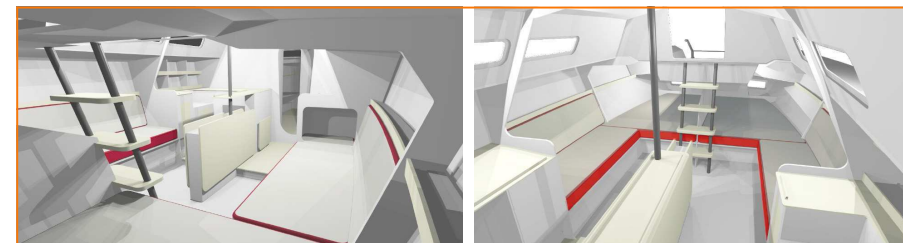
MOTORISATION

Hors bord	10 HP
Option Inboard	14 HP

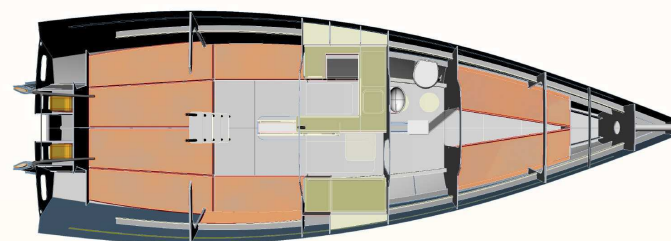
Craff 29.5



Les emménagements



Une impression d'espace et de lumière rare pour un bateau de cette taille.

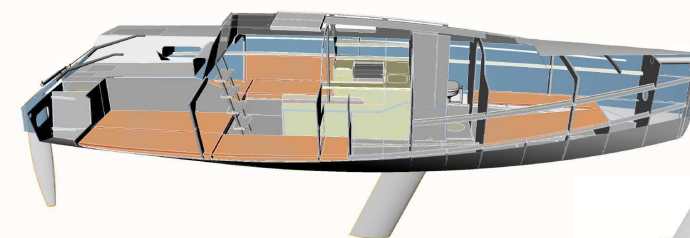
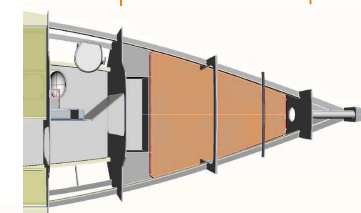


La zone avant

A l'avant, un cabinet de toilette, puis une cabine avant simple à bannettes cadres, ou en option une cabine avec lit double et rangements.

Le carré

Un espace "décloisonné" qui privilégie la convivialité. Deux larges bannettes doubles sous le cockpit (1.30mx1.90m env.) en continuité avec le coin "carré" centré. En avant, la cuisine en U confortable à la mer à bâbord, et la table à carte à tribord.



1.83m sous barrot

dans toute la zone centrale



Une imbrication forte entre structure et emménagement