



## MES 10 PLUS BEAUX MOUILLAGES EN MANCHE

Classement personnel et donc très subjectif après 37ans de croisière à la voile

## 1 : LES ILES SCILLY

Archipel situé en extrémité ouest de la Cornouaille anglaise, vers l'Irlande. De beaux mouillages, pas toujours très abrités selon la direction du vent. A utiliser par beau temps et avec prudence.



Le plus beau, sur fond de sable blanc, entre les îles St ANNE et GUGH. Crique fermée par un isthme de sable qui recouvre à marée haute, avec possibilité de courant assez fort, plus limité côté St ANNE.



En eau profonde sur corps mort entre TRESKO et BRYHER



ou à l'est de TRESKO.

Si trop de clapot, les dériveurs intégraux peuvent « beacher » sur du sable fin

L'archipel situé au cœur du Gulf Stream jouit d'un climat très doux toute l'année avec parfois des brouillards qui rendent délicate l'arrivée entre les têtes de roches.

Tresco possède un jardin botanique magnifique avec beaucoup de plantes tropicales et une collection impressionnante de figures de proue en provenance des nombreuses épaves éventrées sur les hauts fonds des alentours.

## 2 : LES RIVIERES DE L'ILE DE WIGHT



La plus aérée et rustique : NEWTOWN RIVER accessible tout temps, parmi les champs entre COWES et YARMOUTH. Quelques boules visiteurs, ou mouillage sur ancre (soc de charrue de préférence car les ancrs plates perforent les fonds vaseux). A marée haute, on accède avec une annexe (à moteur si possible) à un pub-restaurant très sympathique au fond de la rivière.



En face, côté « continent », la très chic rivière de BEAULIEU, que l'on peut remonter à marée haute avec un faible tirant d'eau jusqu'au village de Beaulieu et poser sur du gravier, ou rester en eau profonde un peu au-delà de la marina de BUCKLER'S HARD. A visiter, le magnifique château de Lord MONTAIGUT, de même que le musée National de l'Automobile qui vaut le déplacement. Village pittoresque avec encore un pub et hôtel-restaurant très « British ». Haut lieu de rassemblement des vieux coupés automobiles britanniques. La remontée de la rivière se fait parmi des villas et châteaux luxueux qui sentent l'Angleterre traditionnelle et ..... les livres Sterlings.

A l'est de COWES, on peut citer WOOTTON CREEK qui assèche peu après l'accostage du ferry, BEMBRIDGE avec son ponton visiteur en eau au milieu de l'anse asséchée, et au nord HAMBLE RIVER, gigantesque parking de bateaux sur corps mort.

### **3 : L'ANSE DE PLOUMANACH DANS LES COTES D'ARMOR**

Entrée impressionnante mais sans danger entre d'énormes et magnifiques blocs de granite rose, à l'entrée du chenal menant au port qui est fermé par un seuil à marée basse



On peut rester en eau le long du chenal ou échouer à marée basse sur une belle plage de sable devant le château COSTAERES, curiosité touristique de style néo-médiéval. En saison, la plage à marée basse peut être fréquentée.

Calme et volupté au soleil couchant, au moins hors saison si on est à sec. Le plan d'eau est calme.

#### **4 LA RIVIERE DU TRIEUX ET L'ILE DE BREHAT.**

Un peu plus à l'est, toujours dans les COTES D'ARMOR, un joli estuaire qui remonte très loin dans les terres, avec le PONTRIEUX au delà du pont suspendu entre LEZARDRIEUX et PAIMPOL. A l'entrée, de nombreux mouillages en eau ou à sec sur sable parmi les blocs de roches. Le port, à 2 milles à l'amont, est sujet à un courant parfois vif comme à Etaples, mais s'avère confortable avec tous les services que l'on peut trouver dans un port de plaisance.



A l'est de l'entrée de l'estuaire, la paradisiaque île de BREHAT avec peu de mouillages autorisés tels que « la Chambre » à l'est, sur corps mort uniquement, ou l'anse de « La corderie » dont le fond assèche. La visite de l'île est incontournable, même si l'on vient sur l'île par le ferry.



## 5 : LES RIVIERES A L'EST DES CORNOUILLES ANGLAISES



En symétrie des rias et abers de la Bretagne Nord, de nombreuses rivières en eau ou asséchantes qui sont de véritables décors de séries TV britanniques, telles que « Hercule Poirot ». A 80 milles au nord ouest de Cherbourg, la première est la rivière de DARTMOUTH, qui pénètre loin dans les terres à marée haute.

Un peu après l'entrée, praticable tout temps, les marinas de KINGSWEAR à l'est et de DARTMOUTH à l'ouest offrent de nombreuses places avec tous les services possibles.



Quelques milles à l'amont, le mouillage en eau profonde de DITTISHAM, sur boule ou sur ancre nous ramène un siècle en arrière. On peut remonter beaucoup plus à l'amont et mouiller sur ancre parmi les champs et les prés



A près de 40 Milles à l'ouest de Dartmouth, la rivière jumelle de SALCOMBE offre un plan d'eau plus large et moins étendu, même si on peut remonter à marée haute la rivière jusqu'à la petite ville de Kingsbridge.

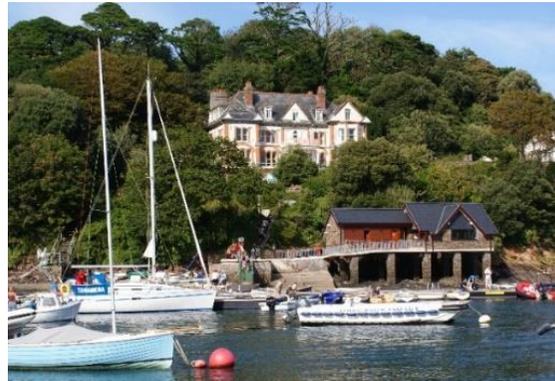


Mouillage parfois clapoteux à la renverse des courants à mi marée, si le vent est fort et s'oppose au courant.. La ville est très agréable et le club house du Yachting club très accueillant (le bâtiment au toit rouge)

## **6 : LES RIVIERES A L'OUEST DES CORNOUAILLES ANGLAISES**

Il y a beaucoup de rivières accueillantes dont beaucoup assèchent à marée basse comme la Canche.

Toujours accessible sauf de nuit, la rivière YEALM à l'est immédiat de la rade de PLYMOUTH offre un abri sur et confortable, très pittoresque. Mouillages sur quelques boules visiteurs ou sur des pontons non raccordés à terre. Annexe de rigueur ou bateau taxi pour accéder à la Capitainerie ou dans les petits villages de NEWTON FERRERS et NOSS MAYO, séparés par un bras asséchant, traversable à pieds avec un gué en béton dès la mi marée.



La capitainerie avec le ponton à annexes

le bras de NOSS MAYO

A l'ouest de PLYMOUTH, une rivière semblable à celle de Salcombe, borde la petite ville de FOWEY où se trouve une résidence de la romancière Daphné du Maurier. Bon abri, 2 yacht clubs très accueillants. Mouillage visiteurs sur pontons sur la rive est, accessibles seulement par la mer.



A ne pas manquer à 10 minutes de taxi, « EDEN PROJECT », 2 énormes serres, tropicale et équatoriale, regroupant un bon nombre d'espèces végétales du monde entier. Aménagement paysager très réussi d'une ancienne carrière de Kaolin

Plus à l'ouest la ria de FALMOUTH est plus ouverte aux vents de sud, mais comprend 3 marinas abritées.

Avant le Cap LIZARD, HELFORD RIVER est un aber bien abrité où l'on mouille sur boules visiteurs.



mouillage sous la pluie devant le ponton flottant du Yachting Club.

## **7 : LA RADE DE SAINT VAAST LA HOGUE AU NORD EST DU COTENTIN**

Rade bien abritée sauf par vent de sud est, où l'on peut jeter l'ancre, en surveillant son sondeur, au sud ouest de l'île de TATIHOU, à l'extérieur du joli port de Saint Vaast. Ce mouillage permet d'attendre la renverse des courants du raz de Barfleur, pour accéder sereinement à Cherbourg.



La rade vue de Tatihou



L'entrée du port, fermée par un seuil, et au fond l'île de Tatihou et les fortifications de Vauban

Jusqu'au port de Barfleur, pittoresque mais saturé, on longe des criques où l'on peut mouiller pour pique niquer ou passer la nuit par petit temps d'ouest.

A l'extrémité nord est du Cotentin, on peut visiter l'imposant phare de Gatteville avec une vue imprenable sur le raz de Barfleur.

## **8 : LES ILES ANGLO-NORMANDES**

Archipel dépayçant où l'on parle anglais en se promenant dans des rues aux noms bien français, et où l'on boit de la « pale-ale » fraîche et moussue.

Parmi les 5 îles visitables, la plus grande, au sud-est est JERSEY avec le port de SAINT HELIER fermé par un seuil, comprend des mouillages asséchants mais sympathiques, selon la météo.



Le mouillage de GOREY au pied du château fortifié de MONTORGUEUIL, où l'on trouve quelques boules visiteurs



Le fond de la baie de SAINTE ANNE, où l'on jette l'ancre entre le petit port asséchant et la jetée du fort

La deuxième île est GUERNESEY qui possède l'abri le meilleur de l'archipel avec le PORT SAINT PIERRE, avec pontons accessibles tout temps dans l'avant-port, et en cas de besoin, un arrière port fermé par un seuil à mi marée



Au sud immédiat du port, on peut ancrer dans la petite baie de Havelet en face de Hauteville House, résidence kitsch de Victor Hugo, à visiter !.

La troisième île au nord ALDERNEY (AURIGNY en français) est moins fréquentée, car en dehors du trajet direct vers ou de Cherbourg avec les violents courants du raz Blanchard. Le port est grand ouvert au nord est, ce qui peut le rendre inconfortable.



Un mouillage dépayçant est LONGY BAY au nord est, où on peut attendre la renverse des courants vers Cherbourg. Mouillage en eau profonde à l'ouvert de la baie, ou échouage sur fond de sable sain au fond ouest de l'anse. Entre les deux, tapis de cailloux à fuir !

Les 2 autres îles HERM, gentiment vallonnée, et SARK, perchée sur ses falaises à pic, n'ont pas de ports mais d'agréables mouillages de beau temps, à l'ouest ou à l'est selon la direction du vent. Elles sont sans voitures, et permettent de belles balades à pieds.

L'archipel français de CHAUSEY, plus au sud vers Saint Malo, mérite à lui seul tant de commentaires, qu'il nécessite un article spécifique.

## 9 : LA BAIE DE CHICHESTER

Au nord-est, avant d'entrer dans le Solent, bras de mer entre l'île de Wight et l'Angleterre, se trouvent 2 grandes baies. Celle la plus à l'est présente beaucoup plus d'intérêt. Quelques marinas avec écluses ou seuils, mais surtout d'innombrables possibilités de mouillages sur ancre ou sur boules.



Le mouillage le plus sûr est ITCHENOR, devant un grand club de voile légère. On s'amarré sur une des 4 grandes boules visiteurs pouvant chacune accueillir plusieurs bateaux. Débarquements en annexe ou par bateau taxi sur le grand ponton flottant le long d'un chantier naval.

En saison, on peut assister tous les soirs à des régates de dériveurs légers ou petits quillards d'une grande classe.

La baie ou golfe comprend de nombreuses zones de mouillage :



BOSHAM décorée par son pittoresque port traditionnel, le bras de THORNEY ISLAND, très calme très fréquentée les beaux week-ends de pleine saison. Tirant d'eau limité.

La plage d'EAST WHITTERING à l'entrée est du golfe,

## **10 : LA BAIE D'AUTHIE**

A seulement 10 milles du Touquet, accessible en une seule marée en partant dès l'arrivée du flot, si le vent n'est pas sud et le courant trop violent. Le retour, avec courant du sud ne pose aucun problème.

Après avoir passé la bouée rouge d'atterrissage au sud des derniers hôpitaux, cap à l'est vers le club des Sternes, puis on longe la digue submersible sur ½ mille vers les dunes attaquées par la mer de Groffliers. En surveillant son sondeur, on a le choix à marée basse entre rester à flot dans un mètre d'eau dans le lit mineur (attention à un bloc de roches ponctuel) ou échouer en s'en écartant plus ou moins. Si l'on s'écarte fort, on se retrouve à marée basse au milieu du Sahara, ou sur la lune selon les goûts de chacun.

Pas besoin d'aller en Polynésie pour accéder au bonheur : un apéro, avec son copain Modération, au soleil couchant parmi les ébats des phoques suffit largement. Au retour du flot, le courant peut s'avérer plus fort qu'en Canche. Bien évidemment, mouillage de beau temps, sans forts vents d'ouest.



Le phare de Berck alors que la mer se retire au couchant



A l'ancre le long du lit mineur



parmi les phoques



Epave le long de la mer d'ARAL qui s'assèche ?